



Notat om prøveår for brug af VHF ved stævner under DHBS. Prøveåret evalueres ved generalforsamlingen i 2025.

Tiltaget er et supplement, til de gældende kapsejldsregler 2021-2024 samt forventede revision 2025-2028 samt ethvert stævnes sejlsbestemmelser. VHF-supplementet **skal** angives sammen med indbydelsen til et stævne.

Det er vigtigt at understrege, at tider ALTID regnes fra de synlige flagsignaler. Dvs. at lydsignaler kun er vejledende og i princippet kan mangle eller være forkert afgivet.

VHF er frivilligt i H-bådsklassen, og man kan sagtens sejle med i kapsejladserne uden VHF. VHF kan benyttes indtil klarsignalet før første sejls og i perioden fra sidste måltagning i denne sejls, dvs. sidste båd i mål eller tidspunktet for DNF, indtil klarsignalet for anden sejls. Det mønster følges hele dagen og for hele stævnet.

26 START AF KAPSEJLADSER

En kapsejls skal startes ved anvendelse af de følgende signaler. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

Minutter før startsignalet	Visuelt signal	Lydsignal	Betydning
5*	Klasseflag	Et	Varselssignal
4	P, I, Z, Z og I, U eller sort flag	Et	Klarsignal
1	Klarsignal nedhales	Et langt	Et-minut-signal
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

*eller som angivet i indbydelsen eller sejlsbestemmelserne

(2021-2024 kapsejlsreglerne)

VHF kan benyttes til servicemeddelelser under stævnet, når bådene er på vand, eks. til at informere om frokostpause og forventet tid til næste signal, baneomlægning mv.

VHF er udelukkende til envejskommunikation fra dommerbåd til sejlerne jf. ovenstående beskrivelse. Der må ikke kommunikeres fra deltagende kapsejlsbåde til dommerbåd udover i en given nødsituation, hvis en båd har brug for akut hjælp.

For at VHF kan benyttes under stævnerne, vil det blive indskrevet i NoR og sejlsbestemmelserne for stævner i H-bådsklassen i 2024 og frem til og med DM 2025.