

Lang Nok 2010

Kieler Woche hade i år 29 h-båtar till start. Efter premiärdagens stiltje seglade h-båtsklassen tre race i ganska svårseglande förhållanden med vågor och vind som började med 5-6 m/s men snart minskade och vred höger för att sedan pendla lite fram och tillbaka. Vi vann första seglingen efter att ha tagit ledningen vid länsrundningen och sedan fått ett stort avstånd till de andra. Nästa segling vann vi före Steffen Stegger som tillsammans med Harald Wefers (Ty) representerade de senaste 4 årens vinnare i Kiel. Tredje seglingen började mitt i fältet men efter att vi funnit några högerskift stod vi som vinnare efter att ha tagit ledningen kort före mål. Det kändes som om vi hade lite överfart i de här förhållandena med bra trim i fock och stor och väldigt bra driv i båten. Vi arbetar mycket med omtrimning av förliket på focken i dessa vindar. Nästa dag blev det ett race och det ledde vi från strax efter start till mål i samma förhållanden men med svår taktik eftersom vinden var ojämn i styrka och riktning. Det kändes överkligt att vinna fyra race på helt olika sätt. Sista dagen fick vi segla på innerbanan utanför Schilksee och det var inga vågor och 3-5m/s. Vi var i klar ledning totalt och kunde ta hem segerbucklan efter att ha kommit in som trea resp tvåa denna dag. Vi slutade alltså 6p och gjorde en helt perfekt tävling med bra fart och taktik. Starterna var försiktiga och vi seglade istället upp oss genom fältet - så som kappsegling skall vara!

Tidigare i år vann vi Pantaenius Cup i Silkeborg på liknande sätt. I svåra förhållande på Julsö tog vi tre förstaplatser en tredje och en andraplats till en lika överlägsen seger. Vi var i stark form med taktik och bra fart som ledde os

Däremellan hade vi ett staevne i Thisted som gick mindre bra men det är inte lätt att lyckas hvergang i den tuffa h-båtsklassen som rymmer många rutinerade seglare.

Vi tycker att närkampen är viktig på banan och har alla tre seglat en del matchrace som hjälper för detta. med god fart och höjd och kontroll på botahandling och taktik så behövs bara en lille smule held för att man ska nå toppen - och det har det gjort för oss två gange under 2010.

Tack till Elvström Sails för gott samarbete med segel och de mindre ändringar som vi gjort tillsammans har gjort våra segel mkt konkurrensdugliga- annars hade inte framgångarna varit möjliga!

Team DEN 470



Die Dänen Mads Korsgaard, Uffe Dreiser und Anders Rydlöv waren mit optimalen drei Tagessiegen die überragende Crew des gestrigen Regattatages.

